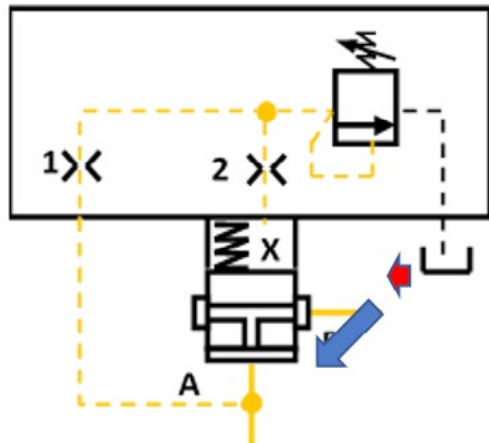


2- FONCTION RÉDUCTION DE PRESSION



Cette fonction est réalisée par un clapet normalement ouvert et un limiteur de pression en valve de pilotage. La voie régulée en pression est la voie A.

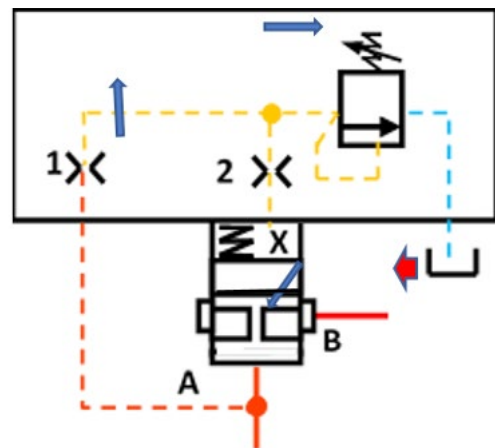
Dans un clapet dit normalement ouvert, les surfaces A_a et A_x sont égales alors que la surface A_b est inexistante.

En position repos, l'huile circule librement de B vers A. La pression de sortie en A alimente la section A_x par la ligne de pilotage via les deux gicleurs. La pression en A et en X étant égales, le clapet reste ouvert grâce à son ressort.

Lorsque la pression en A atteint la valeur du limiteur de pression pilote. Un léger débit s'écoule au travers du gicleur 1. La chambre A_x est limitée à la valeur du limiteur de pression.

Le tiroir principal n'étant plus hydrauliquement équilibré, il se déplace vers le haut réduisant ainsi le passage de B vers A **si la pression en A \geq Pression en X + Force du ressort.**

Lorsque le réducteur est en maintien de pression statique sur A, le clapet est quasiment fermé. Il permet juste le passage du débit de l'étage pilote.



NOTA

Le gicleur d'alimentation (repère 1 sur les schémas) est indispensable au fonctionnement de ces fonctions. En effet il permet la création de la ΔP et ainsi l'ouverture ou la fermeture du clapet logique. Le gicleur de stabilisation (repère 2) permet de contrôler le temps d'ouverture ou de fermeture du clapet afin de stabiliser la pression souhaitée.