



Le Coin Techno

«Le choix des distributeurs»



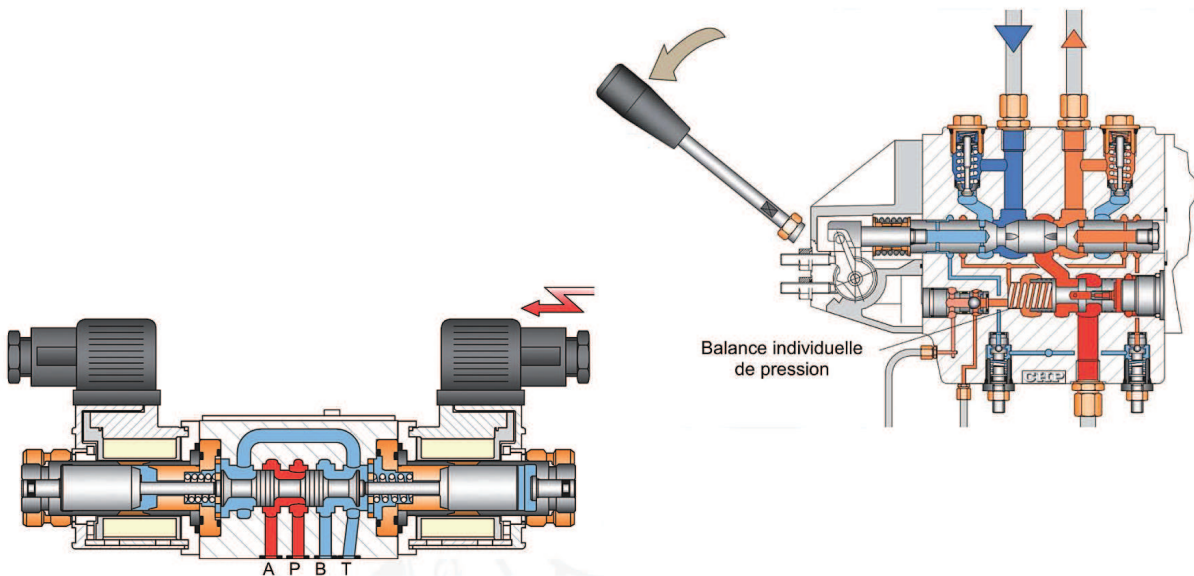
Fonction du composant :

Les distributeurs ont pour rôle de diriger (aiguiller), le débit d'huile dans le circuit. Selon sa commande, il est capable de modifier totalement le fonctionnement du circuit en faisant sortir des vérins, tourner des moteurs...

Les versions pour le mobile proposent une grande quantité d'options à intégrer sur le corps principal.

Nous ne détaillerons ici que les versions de distributeur en tout ou rien.

- ✓ **Le choix d'un distributeur** : il se fait d'après le débit à laisser passer et les valeurs de pression dans le circuit. Les fonctions et commandes du tiroir sont également déterminantes :



- **Un débit de passage**

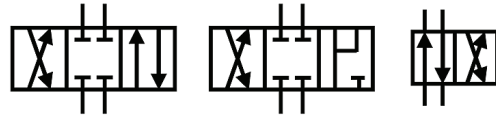
Le débit traversant le tiroir va générer des pertes de charges. Veillez à contrôler également les débits de retour. C'est le débit avec sa perte de charge qui va être déterminant pour la taille du composant. (NG6-CETOP3, NG10-CETOP5...) Au-delà de 80L/min on va rencontrer davantage des distributeurs dits à action pilotée.

- **Une pression de travail**

La pression à laquelle devra travailler le distributeur doit être contrôlée sur tous les orifices y compris le T. Pour les versions à pilotage hydraulique, attention il s'agit souvent d'une pression réduite.

- **La fonction du distributeur**

C'est un critère déterminant pour la bonne réalisation du cycle. Lors d'un choix précis on peut même être amené à connaître le transitoire (état pendant la commutation du tiroir).



Dans le cas où l'on souhaite que ce distributeur soit étanche, on délaisse les technologies à tiroir pour les technologies dites à clapet ou à bille.

- **La commande**

De multiples choix existent tels que : la commande électrique (continu ou alternatif, par bus CAN, et même en anti-déflagrant), pneumatique, hydraulique, manuelle, à galet. Il faudra associer cette commande à un rappel par ressort, ou un crantage.



Il est à noter que pour les grosses tailles (action pilotée), les commandes sont assistées par de l'hydraulique et par conséquent le temps de réponse à la commutation est plus long.

- **Les autres critères**

Veillez à la compatibilité du fluide, aux températures de fonctionnement, à la pollution du fluide ainsi qu'à l'utilisation de vis de fixation de la bonne classe...



Créez vous-même votre schéma hydraulique grâce aux banques de symboles !

www.experts-insitu.com

notre expert :



Pascal Bouquet